

Prognose Verkehrsaufkommen Oberschöllnbach

210-A387

Datum: 08.09.2022



Auftraggeber

Markt Eckental
Rathausplatz 1
90542 Eckental

Auftragnehmer

PB Consult GmbH
Rothenburger Straße 5
90443 Nürnberg

Bearbeitung

Stefan Kaube
0911 32239-45
Stefan.kaube@pbconsult.de

Weitergabe an Dritte

Alle von der PB CONSULT GmbH zur Verfügung gestellten Unterlagen (Berichte, Pläne, Tabellen etc.) oder Teile daraus dürfen vom Auftraggeber und Projektbeteiligten nur zum projektrelevanten Gebrauch verwendet werden. PB CONSULT GmbH bittet bei Veröffentlichungen vorab informiert zu werden, um entsprechend auf Rückfragen Dritter reagieren zu können. Die Weitergabe an Dritte – ohne konkreten Projektbezug – bedarf einer gesonderten Zustimmung der PB CONSULT.

*Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Angebot nur die männliche Form verwendet. Gemeint sind stets sowohl die weibliche als auch die männliche Form.

*Alle Hintergrundkarten stammen aus OpenStreetMap und stehen unter der Open Data Commons Open Database Lizenz (ODbL).

Unternehmen

Wir leben Mobilität. Als interdisziplinär agierendes Ingenieurbüro für den Verkehrssektor entwickeln wir Lösungen für die mobilen Ansprüche moderner Lebensräume. Lösungen, die sowohl individuellen Bedürfnissen als auch gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Entwicklungen entgegenkommen und die Faktoren Nachhaltigkeit ernst nehmen. Mobilität sowohl für die Gegenwart als auch für die Zukunft so zu gestalten, dass die Lebensqualität für Menschen verbessert wird, ist unsere Vision und Ziel unsere Arbeit.

Unser Team bündelt mit Kompetenzen aus Ingenieurwesen, Wirtschaft, Stadtplanung, Geographie und Marketing alle substanziellen Qualifikationen für ein umfassendes Leistungsspektrum im Verkehrswesen. Um unsere Kunden in diesem breiten Spektrum unterstützen zu können, agiert unser Team in unseren interdisziplinären Geschäftsbereichen Erhebung, Mobilitätsforschung, Mobilitätsmanagement, Konzeption, Infrastruktur und Qualitätsmessung.



Standort

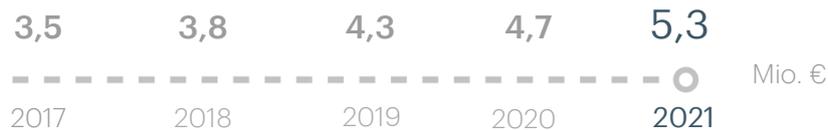
Nürnberg, München, Kassel, Regensburg



Mitarbeiter



Leistung



Partner



Dorsch Gruppe

VAG



Geschäftsbereiche



Mobilitäts
management

Wir wollen verändern.
Wir verändern Gewohnheiten im Mobilitätsverhalten der Verkehrsteilnehmer. Ein Gewinn für Betriebe, Kommunen, Projektentwickler und öffentliche Einrichtungen.



Konzeption

Wir können verändern.
Wir verstehen konzeptionelle Verkehrsplanung als kreatives Zusammenspiel aus Ingenieurwesen, Stadtplanung und Sozialwissenschaft. Mit zeitgemäßen Visualisierungen und Simulationen des öffentlichen Raums und Verkehrsgeschehens erleichtern wir Ihnen den Entscheidungsprozess.



Infrastruktur

Wir verändern.
Nur eine funktionierende Infrastruktur macht Mobilität möglich. Unsere langjährige Erfahrung in den Bereichen Planung, Ausschreibung, Bau und Unterhalt von Verkehrsinfrastruktur schafft hierfür die Grundlage.



Mobilitäts
forschung

Wir forschen.
Das Mobilitätsverhalten der Menschen ist komplex und divers. Nur wer im Detail weiß, wie sich die Bevölkerung fortbewegt, kann das Verbesserungspotential für die Verkehrsplanung vor Ort erkennen und entsprechend handeln.



Erhebung

Wir erheben.
Nur wer über die zeitlichen und örtlichen Rahmenbedingungen Bescheid weiß, kann auf deren Grundlagen weitreichende Ideen und Handlungsmöglichkeiten für die Entscheidungsfindung anbieten.



Qualitäts
messung

Wir messen.
Eine objektive und regelmäßige Qualitätsmessung für Betrieb und Service im ÖPNV ist die Basis für permanente Verbesserungen im Leistungsangebot.

Inhalt

1.	Aufgabenstellung.....	1
2.	Leistungsbeschreibung/Methodik.....	1
2.1.	AP 1 – Prognose Verkehrsaufkommen	1
3.	Kosten- und Zeitplan	2
3.1.	Kosten	2
3.2.	Optionale Leistungen.....	2
3.3.	Zeitplan	2
4.	Angebotsbedingungen	3
4.1.	Leistungen des Auftraggebers	3
4.2.	Zahlungsplan, Zahlungsfristen	3
4.3.	Sonstiges.....	3
4.4.	Bindungsfrist.....	3

1. Aufgabenstellung

Für die Erstellung eines Schallimmissionsschutzrechtlichen Gutachtens werden im Bereich Oberschöllnbach Verkehrszahlen für das Prognosejahr 2035 benötigt. Hintergrund ist die Umsetzung eines neuen Baugebietes.

Die auszugebenden Verkehrszahlen sind:

- Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV/24h)
- Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, tags (DTV_{Tag})
- Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, nachts (DTV_{Nacht})
- Lkw-Anteile p_1 und p_2 , jeweils für DTV_{Tag} und DTV_{Nacht}

Die Ergebnisse werden in einem kurzen Bericht zusammengefasst. Der Untersuchungsbericht wird in textlicher und grafischer Form als PDF und auf Wunsch in farbig gedruckter und gebundener Papierform übergeben

2. Leistungsbeschreibung/Methodik

2.1. AP 1 – Prognose Verkehrsaufkommen

Die prognostizierten Verkehrszahlen werden aus einer Kombination des Verkehrsmodells Eckental sowie bestehender Verkehrszählungen (Basis SVZ 2015) bestimmt. Die Aufteilung des Verkehrsaufkommens über den Tag sowie die Höhe der Lkw-Anteile wird anhand bestehender Erhebungen zu Grunde gelegt.

3. Kosten- und Zeitplan

3.1. Kosten

Für die einzelnen Arbeitsinhalte wird gemäß den Arbeitspaketen folgender Personal- und Kostenaufwand veranschlagt:

Arbeitspaket 1 - Prognose Verkehrsaufkommen	1.350,00 €
---	------------

Hieraus resultiert ein Gesamtpreis von 1.350,00 € zzgl. MwSt.

Hiermit sind sämtliche anfallenden Nebenkosten (einschl. Kommunikations-, Software-, Bürokosten) abgedeckt. Alle im Angebotstext erwähnten Termine sind im Angebotspreis enthalten.

3.2. Optionale Leistungen

Soweit besondere zusätzliche Leistungen über die zuvor beschriebenen Leistungen hinaus und auf Anforderung des Auftraggebers zu erbringen sind, gelten nachfolgende Nettopauschalpreise:

Zusätzliche Projektinhalte	85,00 € pro Stunde
----------------------------	--------------------

3.3. Zeitplan

Die genaue Terminierung wird nach der Auftragserteilung mit dem Auftraggeber abgestimmt. In der Regel beträgt die Bearbeitungszeit für ein Projekt dieser Größe etwa 2 - 3 Wochen.

4. Angebotsbedingungen

4.1. Leistungen des Auftraggebers

Unser Ziel ist es, Ihnen für die angefragte Leistung ein Endprodukt zu erarbeiten, das Ihren individuellen Anforderungen entspricht. Wir bitten deshalb darum, uns nach der Angebotsbestätigung zur Konsultation zur Verfügung zu stehen bzw. uns alle für das Projekt notwendigen Informationen und Daten zur Verfügung zu stellen. Darüber hinaus möchten wir eine projektbegleitende Abstimmung zwischen Ihnen als Auftraggeber und uns als Auftragnehmer anregen.

4.2. Zahlungsplan, Zahlungsfristen

Die PB Consult GmbH schlägt folgenden Zahlungsplan vor:

100% der Gesamtsumme nach Übergabe des Schlussberichtes

Zahlungsfristen: 14 Tage nach Rechnungsdatum, sofern die unter dem Zahlungsplan vereinbarten Bedingungen erfüllt sind.

4.3. Sonstiges

Für Verzögerungen, die die PB Consult GmbH nicht zu vertreten hat, wird keine Haftung übernommen. Bei Veränderungen des Auftraggebers an der vorgelegten Konzeption, insbesondere am Umfang und an der Art der zu bearbeitenden Aufgaben, behält sich die PB Consult GmbH nach Rücksprache mit dem Auftraggeber eine entsprechende aufwandsgerechte Modifikation des Angebotspreises vor.

4.4. Bindungsfrist

Die PB Consult GmbH hält sich für 6 Wochen ab dem 08.09.2022 (Angebotsdatum) an das vorliegende Angebot gebunden.

Nürnberg, den 08.09.2022

Im Namen der PB Consult GmbH



.....

Georg Kern

Geschäftsführer



.....

Thomas Kahn

Geschäftsführer